

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiot działań informacyjnych.....	2
1.1 Informacje na temat planowanej inwestycji	2
1.2 Opis działań informacyjnych.....	2
1.3 Podstawa opracowania	2
1.4 Opis Inwestycji.....	3
2 Ogłoszenia prasowe	4
3 Ogłoszenia internetowe	5
4 Data i miejsce spotkania informacyjnego.....	7
5 Treść ogłoszenia.....	7
6 Tablice ogłoszeń.....	8
7 Materiały na spotkanie informacyjne.....	10
8 Przedstawiciele inwestora i wykonawcy dokumentacji.....	11
9 Przebieg spotkania	11
10 Analiza formularzy informacyjnych.....	11
11 Ustosunkowanie się do wniosków.....	12

1. Przedmiot działań informacyjnych.

1.1 Informacje na temat planowanej inwestycji

Inwestorem budowy obwodnicy Dobrego Miasta jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowany przez GDDKiA Oddział Olsztyn.

Inwestycja realizowana jest w ramach rządowego Programu Budowy 100 obwodnic mającego na celu poprawę bezpieczeństwa na drogach, wyprowadzenie ruchu tranzytowego, w tym ciężkiego z obszarów zabudowanych, poprawę przepustowości sieci drogowej, poprawę warunków życia mieszkańców Dobrego Miasta i Starego Dworu.

Obecnie opracowywane jest Studium techniczno – ekonomiczno - środowiskowe przebiegu obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 51.

Droga nr 51 Granica Państwa – Bezledy – Bartoszyce – Lidzbark Warmiński – Dobre Miasto – Olsztyn jest zaliczona do kategorii dróg krajowych klasy GP. Na odcinku Olsztyn-Olsztynek DK51 posiada klasę S.

Podstawowym celem Studium jest wyznaczenie optymalnego przebiegu drogi krajowej nr 51. Działania informacyjne mają na celu przybliżenie społeczeństwu zakresu inwestycji oraz procedur przygotowania i realizacji inwestycji, w tym:

- przedstawienie proponowanych wariantów przebiegu obwodnicy Dobrego Miasta,
- zebranie wniosków, uwag i zastrzeżeń dotyczących proponowanych wariantów,
- uzyskanie informacji dotyczących rozwiązań preferowanych lub niekorzystnych dla mieszkańców i nieakceptowalnych społecznie,
- ewentualną korektę rozwiązań.

1.2 Opis działań informacyjnych

Podstawowe informacje na temat planowanej inwestycji zostały zamieszczone na stronie projektu: <https://obwodnicadobregomiasta-dk51.pl/>

Spotkanie informacyjne zostało zorganizowane na terenie Gminy Dobre Miasto, przez którą przebiega projektowana obwodnica. Celem spotkania było zapoznanie miejscowej społeczności z planowaną inwestycją.

Udział w spotkaniu brali przedstawiciele Zamawiającego, czyli Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie, oraz przedstawiciele wykonawcy dokumentacji projektowej, czyli STI Polska Sp. z o. o., przedstawiciele władz samorządowych i mieszkańcy gminy Dywity.

1.3 Podstawa opracowania

Umowa nr O/OL.D-3.2421.42.2022 z dnia 18.11.2022 r., zawarta pomiędzy Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad, reprezentowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie a firmą STI Polska Sp. z o. o. ul. Puławska 26A/2, 02-512 Warszawa.

1.4 Opis Inwestycji

Projektowana inwestycja mieści się na terenie powiatu olsztyńskiego, w gminie Dobre Miasto.

Zakres projektowanej inwestycji obejmuje skrzyżowania z drogami istniejącymi: drogą wojewódzką nr 593 i drogą powiatową nr 1449N oraz drogą gminną nr 160009N

W przedstawionym na spotkaniu informacyjnym Studium Techniczno – Ekologicznego – Środowiskowym rozpatrywane były następujące warianty obwodnicy:

Wariant 1

Przebieg wariantu W1 rozpoczyna się w km 0+000 (61+000 istniejącej drogi krajowej nr 51) między wsią Smolajny a Dobrym Miastem. Droga odbija w kierunku południowo-wschodnim, w km ok 1+800 trasa przecina drogę wewnętrzną, leśną. W km ok 2+700 droga przecina drogę wojewódzką nr 593. Na odcinku tym droga przebiega po wschodniej stronie Dobrego Miasta. Najbliższa odległość od zabudowań wynosi ok 200m. W km ok 3+800 obwodnica przecina drogę powiatową 1449N. Na tym odcinku droga przebiega przez kompleks leśny Lasów Państwowych. W km ok. 5+750 obwodnica przecina drogę gminną 160009N. W km ok 6+450 obwodnica łączy się z istniejącą drogą krajową nr 51 i kończy się w km 6+984.16 (km istniejącej drogi to 67+768). Na odcinku tym droga przebiega po polach i łąkach, w odległości ok 100 m od zabudowy zagrodowej m. Stary Dwór.

Długość projektowanego wariantu to ok. 7,0 km.

Wariant 2

Wariant W2 rozpoczyna się w km 0+000 (ok 61+000 istniejącej drogi krajowej nr 51), między wsią Smolajny a Dobrym Miastem. Droga odbija w kierunku południowo-wschodnim, dalej w km ok 1+930 trasa przecina drogę wewnętrzną, leśną. W km ok 2+870 droga przecina drogę wojewódzką nr 593. Na tym odcinku droga przebiega w okolicach najbardziej wysuniętego osiedla Dobrego Miasta, w odległości ok 200m od zabudowań. W km projektowym ok 3+950 przecina drogę powiatową 1449N oraz zbliża się do istniejącej drogi krajowej nr 51. W km ok 5+500 droga krajowa przecina drogę gminną 160009N. W km ok 6+370 obwodnica przecina istniejącą drogę krajową nr 51. Obwodnica kończy swój przebieg w km projektowym 7+055.41. Na odcinku tym

Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej oraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Dobrego Miasta w ciągu drogi krajowej nr 51” droga przebiega po polach i łąkach w odległości ok. 100 m od zabudowy zagrodowej m. Stary Dwór.

Długość projektowanego wariantu to ok. 7,1 km.

2 Ogłoszenia prasowe.

Źródło – gazeta olsztyńska

ŚRODA 25.10.2023

GAZETA OLSZTYŃSKA.PL \ \ \ DZIENNIKELBASKI.PL

WIADOMOŚCI | 5



ADA ROMANOWSKA
a.romanowska@
gazetaolsztyńska.pl

MIESZKA W SAMOCHODZIE. DLACZEGO?

Zrobiliśmy z sąsiadką wszystko, co w naszej mocy. Wykorzystaliśmy wszystkie możliwe sposoby, żeby ten człowiek nie koczował w samochodzie pod naszym blokiem. Bo on mieszka w aucie przy naszym śmietniku. Taki sąsiad, choć nieuciążliwy, jest trochę naszą kulą w nogi. Zalatwia się na zewnątrz. Smród jest straszny – mówi pani Anna z Olsztynie. – Ten człowiek pije. Czasami przychodzą do niego koledzy, ale jest spokojnie. Ten pan bardzo się pilnuje, nie urządzi burd pijačkich, więc nie ma powodu do interwencji. Ale niestety przeskadza nam, że zalatwia się na zewnątrz. Nie to, że mężczyzna fetor, ale przyłapał się go na „tych sprawach”. Wychodzi z samochodu, ściąga spodnie i się zalatwia. Codziennie.

Mężczyzna pod blokiem pani Anny koczuje już od ponad miesiąca.

– Ale jest na naszym osiedlu znacznie dłużej, bo po prostu zmienia miejsce postoj. Mieszkał kiedyś w bloku obok mnie. Po śmierci matki został eksmitowany. Siostra sprzedała mieszkanie, podzieliła się z bratem gotówką, ale on swoją część przepił i stal się bezdomny. I zje dziś tak trochę na własne życzenie... Cały czas jednak chce być przy domu, którego już nie ma. Wcześniej stal w innym miejscu, przy IV LO, później dwa bloki dalej, ale pewnie go przeganiali. Teraz jest przy nas. Latem siedział na ławeczce, teraz właściwie nie wychodzi z samochodu – opowiada pani Anna. – Straż miejska i policja są bezradne. Mężczyzna przebywa w swoim samochodzie, który może tu parkować. Do tego samochód jest czysty, zadbane, ale tylko na zewnątrz. W środku jest masakrycznie. Jasne, ten pan może robić, co chce, ale tylko w swoim aucie. Poza nim już nie ma takiej samowolki. Niestety nie ma możliwości, żeby to się zmieniło. Służby nigdy nie złapały go na wypróżnieniu się. A nawet jeśli dostałby mandat, to i tak jest to sytuacja bez wyjścia. Bo czy go zapłaci? Czy weźmie to sobie do serca? Nie sądzę. Zdumie-



STRACIŁ MIESZKANIE, TERAZ MIESZKA W SAMOCHODZIE PRZY UL. DWORCOWEJ W OLSZTYNIE. SĄSIEDZI MARTWIĄ SIĘ O JEGO ŻYCIE, ALE JEDNOCZEŚNIE CHCĄ, ŻEBY ZMIENIŁ MIEJSCE PRZEBYWANIA. ON NIE CHCE Z NIKIM ROZMAWIAĆ.



W OLSZTYNIE PRZEBYWA 80 BEZDOMNYCH, W ELBLĄGU – 151 OSÓB, A W IŁAWIE – 64. NAJMNIEJ W LUBAWIE I NIDZICY – PO 19 OSÓB.

martwimy się o niego. Zaraz przyjdzie zima, więc takie życie nie będzie dla niego łatwe. Nie odpała silnika, więc nie będzie się ogrzewał. Do tego jest chory, przypuszczalnie ma cukrzycę. Raz nawet była u niego karetka. Ratownicy musieli zawinąć go w folię, bo był tak brudny, że nie sposób było położyć go na nosze. Zapewne ten człowiek ma też depresję. Wierzę, że jest mu ciężko, ale picie mu nie pomoże. A może on postanowił zapieć się na śmierć? Ale jak ktoś postanawia umrzeć, to niech nie robi tego w naszej obecności... Nie pod naszymi oknami.

Nie chce pomocy

– Policjanci w trakcie interwencji ustalili tożsamość osoby, która ma mieszkać w zaparkowanym aucie pod jednym z bloków na terenie miasta. Mężczyzna podczas rozmowy twierdził, że nie potrzebuje wsparcia oraz pomocy ze strony funkcjonariuszy. O sprawie został powiadomiony także policjant dzielnicowy. Funk-

cjonariusz skontaktował się z pracownikami MOPS-u, którzy jak się okazało, proponowali mężczyźnie różne formy pomocy. Ponadto dzielnicowy skontaktował się z rodziną mężczyzny. W każdym przypadku miał on odmówić oferowanej mu pomocy – wyjaśnia mł. asp. Andrzej Jurkun z Komendy Miejskiej Policji w Olsztyźnie. – Jeżeli osoby mieszkające w okolicy zauważą, że mężczyzna znajduje się w stanie wymagającym udzielenia mu pomocy lub podjęcia innego rodzaju interwencji, w tym również dotyczącej złamania prawa, należy kontaktować się z numerem alarmowych 112. – Ten mężczyzna był też niejednokrotnie kontrolowany przez patrol strażnicy miejskiej, a także w trakcie objazdów miejsc przebywania osób bezdomnych dokonywany wspólnie z pracownikami MOPS. Za każdym razem był informowany o możliwości umieszczenia w noclegowni lub schronisku dla bezdomnych. Od-

mawiał. Tylko podczas jednej z kontroli zgodził się na przewiezienie do Caritasu, a podczas innej obawiający się o jego stan zdrowia strażnicy, wezwali karetkę pogotowia, ale okazało się, że nie ma podstaw, aby przewozić go do szpitala – dodaje Jarosław Lipiński, komendant

Straży Miejskiej w Olsztyźnie. – Strażnicy w trakcie całego roku kontrolują miejsca przebywania osób bezdomnych, a liczba tych kontroli zwiększa się wraz z nastaniem okresu jesienno-zimowego. Należy jednak pamiętać o tym, że jeśli osoba nie jest pod wpływem alkoholu, to strażnicy wbrew jej woli nie mogą zabrać jej z miejsca przebywania. Zgłoszenia dotyczące bezdomnych, miejsc ich przebywania i potrzeby udzielenia im pomocy można kierować do dyżurnego straży miejskiej pod numer telefonu 986.

Trudno zabronić

Mężczyzna nie chciał rozmawiać również z nami. Spał na fotelu kierowcy, nie reagował na pukanie w szybę. Na policy przy tablicy rozdzielczej zauważyliśmy jedzenie zawinięte w foliowych torbach. Na siedzeniach były porozkładane śpiwory i koce, a w bagażniku również wiele rzeczy. W samochodzie panował bałagan. Auto zostało jednak niedawno zarejestrowane. Być może mężczyzna kupił je kilka tygodni temu. Poza tym, że ma zbitą tylną szybę, wygląda na zadbane.

Wielu bezdomnych rezygnuje z pobytu w oferowanych im placówkach z powodu obowiązującego w nich bezwzględnie zakazu picia alkoholu. Mieszkają więc w śmietnikach, na ogródkach działkowych, pustostanach, garażach, a nawet w węzłach ciepłowniczych. Czasami na nieużytkach budują prowizoryczne szalasy. Trudno im tego zabronić, jeśli tak zdecydowali. Służby muszą uszanować ich wolę.

REKLAMA

INWESTOR  BIURO PROJEKTOWE 

ZAPRASZAMY NA SPOTKANIE INFORMACYJNE dotyczące BUDOWY OBWODNICY DOBREGO MIASTA W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51 etap studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe.

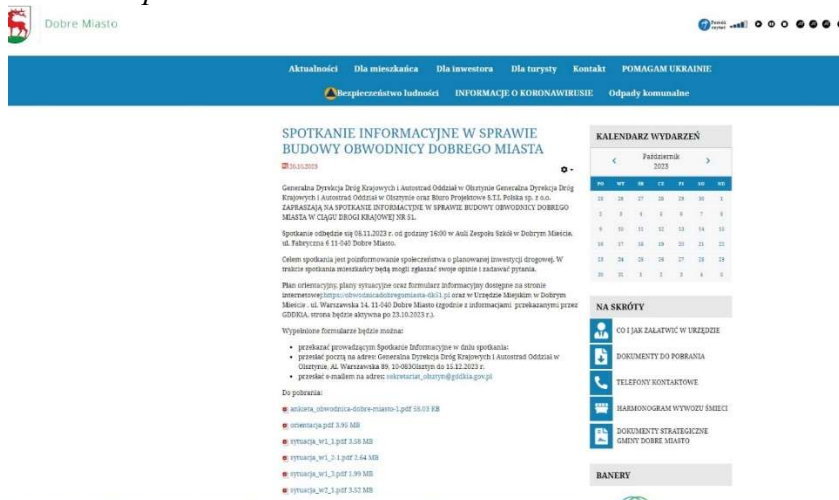
Spotkanie odbędzie się w dniu **8 listopada 2023 r. o godz. 16⁰⁰** w **auli Zespołu Szkół w Dobrym Mieście, ul. Fabryczna 6, 11-040 Dobry Miasto**

Plan orientacyjny, plany sytuacyjne oraz formularz informacyjny **będą dostępne** na stronie internetowej <https://obwodnicadobregomiasta-dk51.pl> oraz w Urzędzie Gminy Dobry Miasto, ul. Warszawska 14, 11-040 Dobry Miasto

72023101-01

3 Ogłoszenia internetowe

Źródło – dobremiasto.com.pl



źródło – dobremiasto.net



GDDKiA zaprasza na spotkanie informacyjne w sprawie przebiegu obwodnicy Dobrego Miasta.

Spotkanie odbędzie się **8 listopada o godz. 16.00** w Auli Zespołu Szkół w Dobrym Mieście przy ul. Fabrycznej 6. Celem spotkania jest poinformowanie społeczeństwa o planowanej inwestycji drogowej. W trakcie spotkania mieszkańcy będą mogli zgłaszać swoje opinie i zadawać pytania.

Projektanci proponują dwa warianty przebiegu drogi - oba po stronie wschodniej miasta. Projektowane warianty obwodnicy rozpoczynają się w km 61+000 istniejącej drogi krajowej nr 51, omijając Dobrze Miasto oraz miejscowość Stary Dwór od strony wschodniej, a kończą się włączeniem w istniejącą obwodnicę m. Barcikowo.

WARIANT 1 - długość około 7 km (kolor fioletowy)

Przebieg wariantu W1 nowego przebiegu drogi krajowej nr 51 rozpoczyna się w km 0+000 (ok. 61+000 istniejącej drogi krajowej nr 51) między wsią Smolajny a Dobrym Miastem. Droga odbija w kierunku południowo-wschodnim, w km ok. 1+800 trasa przecina drogę powiatową 1418N. W km ok. 2+700 droga przecina drogę wojewódzką nr 593. Na odcinku tym droga przebiega po wschodniej części od zabudowań m. Dobrze Miasto. Odległość od zabudowań wynosi ok. 200 m. W km ok. 3+800 przecina drogę powiatową 1449N. Na tym odcinku droga przebiega przez kompleks leśny należący do Lasów Państwowych. W km ok. 5+750 droga przecina drogę gruntową. W km ok. 6+450 droga łączy się z istniejącą drogą krajową nr 51, kończąc obwodnicę w km 7+019,80 (km istniejącej drogi to 67+768). Na odcinku tym droga przebiega po polach i łąkach w niedalekiej odległości od zabudowy zagrodowej.

WARIANT 2 - długość około 6,8 km (kolor pomarańczowy)

Przebieg wariantu W2 nowego przebiegu drogi krajowej nr 51 rozpoczyna się w km 0+000 (ok. 61+000 istniejącej drogi krajowej nr 51) między wsią Smolajny a Dobrym Miastem. Droga odbija w kierunku południowo-wschodnim, dalej w km ok. 1+950 trasa przecina drogę powiatową 1418N. W km ok. 2+870 droga przecina drogę wojewódzką nr 593. Na tym odcinku droga przebiega w okolicach najbardziej wysuniętego osiedla miejscowości w odległości ok. 200 m od zabudowań. W km ok. 3+950 przecina drogę powiatową 1449N oraz zbliża się do istniejącej drogi krajowej nr 51. W km ok. 5+500 droga krajowa przecina drogę gruntową. W km ok. 6+370 droga łączy się z istniejącą drogą krajową nr 51, kończąc obwodnicę w km 6+768,26. Na odcinku tym droga przebiega po polach i łąkach w niedalekiej odległości od zabudowy zagrodowej m. Stary Dwór.

Celem inwestycji jest:

- ➔ wyprowadzenie ruchu tranzytowego z miejscowości Dobrze Miasto
- ➔ poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego
- ➔ usprawnienie układu komunikacyjnego
- ➔ poprawa warunków środowiskowych tj. zmniejszenie emisji spalin oraz poziomu hałasu poprzez wyprowadzenie i upłynnienie ruchu
- ➔ aktywizacja gospodarcza obszarów zlokalizowanych wzdłuż projektowanych tras drogowych.


Podczas spotkania będzie można przekazać osobiście formularze opinii (dostępne na dole strony w załącznikach). Wypełnione

86.html

olsztyn.com.pl

Wiadomości

Obwodnica Dobrego Miasta. W grze są dwa warianty




Dobry Miasto chce mieć obwodnicę. Zaczynają się konsultacje społeczne w tej sprawie. Fot. GDDKiA w Olsztynie

Startują konsultacje społeczne dotyczące przebiegu obwodnicy Dobrego Miasta. Droga będzie miała długość około 7 kilometrów i klasę GP. Mieszkańcy na listopadowym spotkaniu będą mogli zgłaszać swoje opinie dotyczące finalnego przebiegu obwodnicy.

8 listopada w auli Zespołu Szkół w Dobrym Mieście (ul. Fabryczna 6) o godzinie 16 odbędzie się spotkanie informacyjne dotyczące obwodnicy. Jego celem będzie poinformowanie społeczeństwa o szczegółach planowanej inwestycji drogowej.

W grze są dwa warianty obwodnicy. W obu przypadkach jej początek zaplanowano na styku z odcinkiem DK51 Simolajny - Kosiły, a koniec na obwodnicy Barcikowa, omijając jednocześnie miejscowość Stary Dwór.



Przewidziano dwa warianty (różowy i purpurowy). Oba zokładają ten sam początek i koniec

Obwodnica będzie miała za zadanie wyprzedać ruch tranzytowy z centrum Dobrego Miasta. Poprawi to bezpieczeństwo i usprawni komunikację w mieście. Kolejne kwestie to poprawa warunków środowiskowych tj. zmniejszenie emisji spalin i poziomu hałasu oraz aktywizacja gospodarcza obszarów zlokalizowanych wzdłuż projektowanych tras.

Budowa obwodnicy miałaby zostać przeprowadzona między IV kwartałem 2028 a III kwartałem 2031 roku. Inwestycja znalazła się w rządowym Programie Budowy Sztu Obwodnic w Polsce. Będzie to droga klasy GP (droga główna ruchu przyspieszonego), o dwóch pasach ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 3,5 m.

Nim dojdzie do rozstrzygnięć związanych z obwodnicą przed Dobrym Miastem inna drogowa inwestycja. We wrześniu br. olsztyński oddział GDDKiA podpisał umowę na realizację rozbudowy ulic Olsztyńskiej i Brunwaldzkiej, które znajdują się w ciągu drogi krajowej nr 51 w Dobrym Mieście.

Wyłanowca zadania jest firma Strabag, która zaplanowała wykonanie prac za 18,8 mln zł w ciągu 12 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych tj. od 16 grudnia do 15 marca - przekazał rzecznik prasowy GDDKiA w Olsztynie Karol Głębocki.

07:48 Śmieciopowiatrzaliny Olsztyn
24.10.2023

18:30 Sztandarowe inwestycje miały się zakończyć do października. Na ich realizację Olsztyn "sobie jeszcze poczeka"
24.10.2023

15:45 29 latki w sobotni poranek robił to „na śpiócha”, jej zleżaki są do wymiany
23.10.2023

13:39 Lepsze analityki hierowały po drogach regionu. Dosięgo ich ramię sprawdzliwości
23.10.2023

12:33 Dobry Miasto pożyczko środki na odbudowę "wytłowi" miejscowości
23.10.2023

11:43 Rygbyci z Olsztyna przewili czarna serię. Łodzinie pokonani [ZDJĘCIA]
23.10.2023

UCANDO
BARDZO WŁYBIE
DO TWOJEGO SAMOCHODU
SPRANKI

Nasz Cytelnik codziennie przeka aktualnych informacji.

Rozkład jazdy

Pogoda w Olsztynie

3/12°C WYBIEK
7/19°C ENGBA
4/7°C CZWARTEK

olsztyn.com.pl
27 października w Aum Centrum Olsztyna, a 28 października w Galeria Warmińska w godzinach 11.00 – 19.00, odbędzie się akcja „Śmieciopowiatrzaliny”. Poprzez angażujące działania edukacyjne oraz wystawy, uczestnicy będą mogli poznać zagadki segregacji, w szczególności odpadów, które mogą wytworzyć się problematyczne. Wszyscy ogleci będą również mogli wziąć udział w zabawkach i quizach z nagrodami, dzieląc własne nowki. Akcji twarzązysy zbiórka małych elektroodpadów. Za odosanie przedmiotu pierwsi sze sto osób otrzyma sadzonkę

masz temat? daj znać redakcji

4 Data i miejsce spotkania informacyjnego

NAZWA GMINY	DATA SPOTKANIA INFORMACYJNEGO	GODZINA	STI Polska Sp. z o. o.	GDDKiA	Lokalizacja
Dobre Miasto	08.11.2023 r.	16:00	Rafał Dziedzic Piotr Santorowski	Jarosław Kaczor Krystyna Szynkowska	Aula Zespołu Szkół w Dobrym Mieście ul. Fabryczna 6, 11-040 Dobre Miasto

5 Treść ogłoszenia.

INWESTOR BIURO PROJEKTOWE

 Al. Wierzyńska 89
20-080 Olkusz  S.T.I. Polska Sp. z o.o.
„Engineering on the move”

**ZAPRASZAMY NA
SPOTKANIE INFORMACYJNE dotyczące:
*BUDOWY OBWODNICY DOBREGO MIASTA
W CIĄGU DROGI KRAJOWEJ NR 51***

- etap Studium Techniczno-Ekologiczno-Środowiskowe

Spotkanie odbędzie się w dniu
8 listopad 2023 r. o godz. 16⁰⁰
W
**Auli Zespołu Szkół W Dobrym
Mieście,
Ul. Fabryczna 6
11-040 Dobre Miasto**

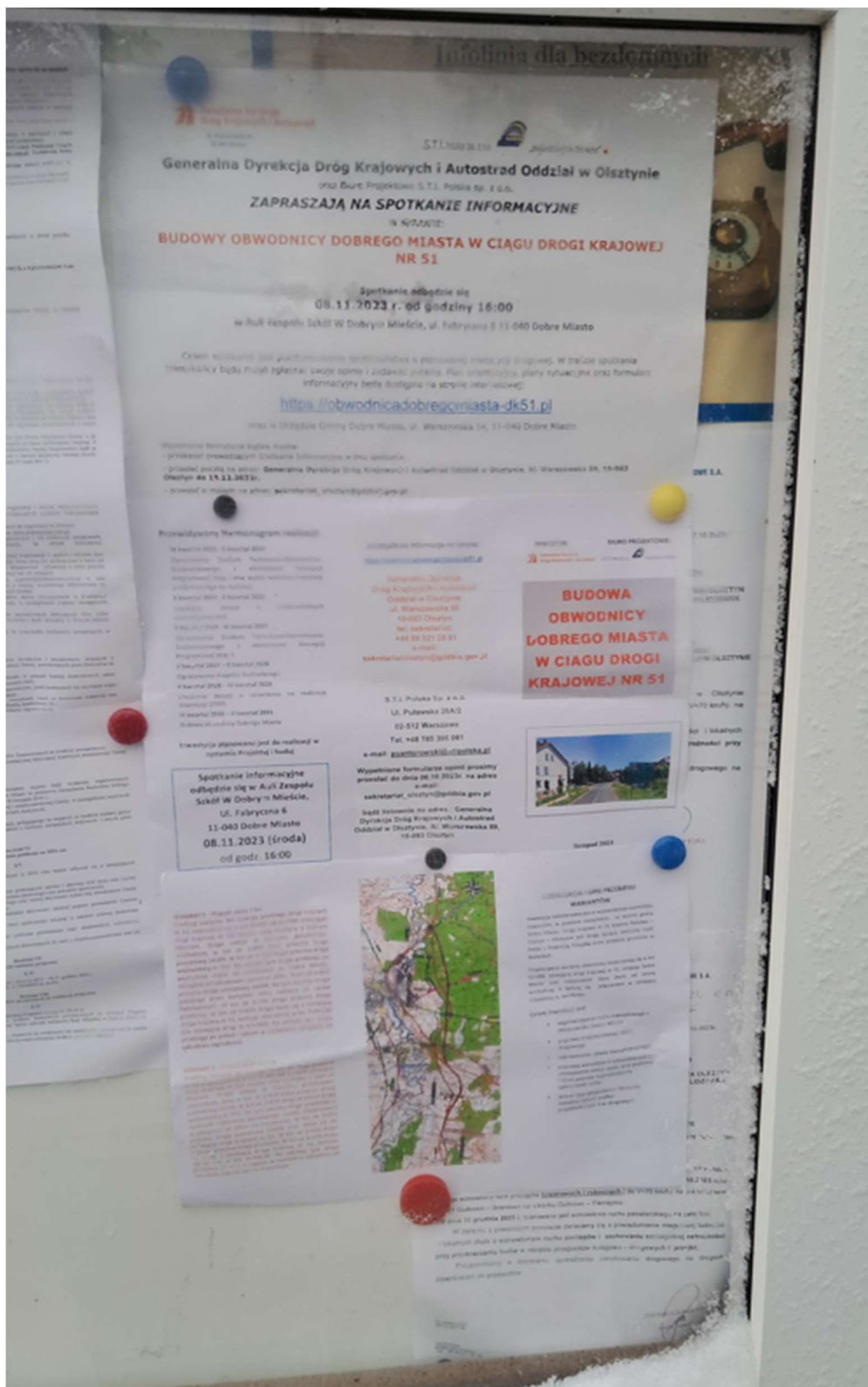
Plan orientacyjny, plany sytuacyjne oraz formularz informacyjny będą dostępne na stronie internetowej:
<https://obwodnicadobregomiasta-dk51.pl> oraz w
Urzędzie Gminy Dobre Miasto
ul. Warszawska 14, 11-040 Dobre Miasto

6 Tablice ogłoszeń.

Ogłoszenia o planowanym spotkaniu zostały wywieszane w poniżej wskazanych lokalizacjach:

- URZĄD GMINY DOBRE MIASTO,





7 Materiały na spotkanie informacyjne

Materiały na spotkanie informacyjne, tj. ulotki informacyjne, były dostępne w następujących lokalizacjach:

- Tablica informacyjna w przysiółku Górnym:



- Strona internetowa: <https://obwodnicadobregomiasta-dk51.pl>



S.T.I. Polska Sp. z o.o.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad

Obwodnica Dobrego Miasta w ciągu drogi krajowej nr 51

[Aktualności](#) [Opis projektu](#) [Spotkania informacyjne](#) [Kontakt](#)



Przedmiotem zamówienia jest: Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej oraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: Budowa obwodnicy Dobrego Miasta w ciągu drogi krajowej nr 51

8 Przedstawiciele inwestora i wykonawcy dokumentacji

Projektant Piotr Santorowski, Projektant Rafał Dziedzic, Projektant Piotr Popowski, Zastępca Dyrektora GDDKiA w Olsztynie Jarosław Kaczor, Naczelnik Wydziału Dokumentacji Krystyna Szynkowska, Z-ca Naczelnika Wydziału Dokumentacji Anna Frąckiewicz, Specjalista w Wydziale Dokumentacji Dawid Milinkiewicz.

9 Przebieg spotkania

Spotkanie otworzył Zastępca Dyrektora ds. Inwestycji GDDKiA Pan Jarosław Kaczor i przedstawił zaplanowany przebieg spotkania. Następnie głos zabrał Burmistrz Dobrego Miasta, przedstawiając stanowisko miasta oraz potrzeby mieszkańców dot. Obwodnicy.

Projektant Rafał Dziedzic poinformował zgromadzonych o nagrywaniu dźwięku na spotkaniu oraz o dostępnych ulotkach i formularzach, na których mogą wyrazić opinię na temat inwestycji. Projektant przedstawił za pomocą prezentacji etapy realizacji inwestycji oraz szczegółowe informacje dotyczące aktualnego etapu oraz postępu prac projektowych.

Następnie głos oddano zebranych mieszkańcom.

Uwagi i wnioski zebranych dotyczyły:

- przeanalizowania wariantu obwodnicy odsuniętego na wschód od m. Stary Dwór, przebiegającego w pobliżu istniejącego tartaku,
- wskazania powodów odrzucenia wariantu zachodniego obwodnicy,
- konieczności zaktualizowania istniejącego zagospodarowania terenu na podkładach mapowych,
- przeanalizowania projektu obwodnicy pod kątem dostępności transportu zbiorowego, zwłaszcza w rejonie msc. Stary Dwór,
- uwzględnienia ruchu ciężkiego z lokalnej fabryki mebli,
- oddziaływania obwodnicy na okoliczne zabudowania,
- daty przeprowadzenia badań ruchu do Analizy i Prognozy Ruchu,
- potrzeby uwzględnienia w analizach ruchu ciężkiego z dróg wojewódzkich, wchodzących do Dobrego Miasta od strony zachodniej.

Pod koniec spotkania głos zabrał Starosta Olsztyński, wskazując na potrzebę wybudowania obwodnicy Dobrego Miasta.

10 Analiza formularzy informacyjnych

W raporcie ze spotkania informacyjnego zebrane zostały wnioski i opinie mieszkańców, wyrażone w formularzach informacyjnych, które zostały przekazane przedstawicielom GDDKiA-O/Olsztyn w dniu spotkania informacyjnego lub zostały przesłane po spotkaniu na wskazane

adresy do korespondencji. Każdy głos został przeanalizowany i odnotowany w opracowywanym "Studium techniczno-ekonomiczno- środowiskowym".

Według statystyki liczby ludności opublikowanej na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Dobrym Mieście, całkowita liczba mieszkańców gminy na rok 2022 wynosiła 14 907, w tym 9 201 zamieszkałych w Dobrym Mieście oraz 5 706 zamieszkałych na obszarach wiejskich (w tym 312 w miejscowości Stary Dwór)

Swoje opinie wyraziło pisemnie 175 osób co stanowi ok 0,01% mieszkańców gminy Dobre Miasto. Niektóre osoby złożyły podpisy na dwóch wnioskach zbiorowych. W analizie ujęto powielone podpisy jako jeden głos. W jednym formularzu zbiorowym wnioskujący odrzucili oba przebiegi, opowiadając się za zaprojektowaniem obwodnicy po zachodniej stronie Dobrego Miasta. Ponadto wpłynęły: 3 wnioski popierające wariant 1, 4 wnioski osób, które oddały już głos na formularzu wspólnym (pominięto w analizie), wniosek złożony przez Burmistrza Dobrego Miasta, 4 wnioski złożone przez osoby zamieszkałe w miejscowościach położonych 20 km na zachód od Dobrego Miasta (bez podania działek wchodzących w zakres inwestycji)

- Za wariantem 1 głosowały 3 osoby.
- Za wariantem 2 nie zagłosował nikt.
- Przeciw wariantowi 1 i 2 głosowało 151 osób.
- Pozostałe osoby wyraziły pogląd o wykonaniu obwodnicy po stronie zachodniej bądź wskazywały negatywny wpływ proponowanych wariantów bez jasnej deklaracji poparcia dla pokazanych na akcji informacyjnej wariantów drogi krajowej.

11 Ustosunkowanie się do wniosków

Poniżej przedstawiono tabelarycznie zestawienie najważniejszych postulatów, zgłoszonych na spotkaniu oraz po spotkaniu w Dobrym Mieście.

Zgłaszający	Uwaga/Postulat	stanowisko inwestora
Mieszkańcy Starego Dworu	Poprowadzenie wariantu obwodnicy na wschód od m. Stary Dwór, w okolice tartaku.	Oprócz wariantów 1 i 2 zostanie przeanalizowany w Studium techniczno ekonomiczno środowiskowym (STES) wariant 3, przebiegający w okolicach tartaku. Ostateczna decyzja o wyborze optymalnego pod względem technicznym, ekonomicznym, społecznym i środowiskowym wariantu zostanie podjęta na podstawie wyników analizy wielokryterialnej, wykonanej w ramach STES.
	Dlaczego odrzucono wariant zachodni?	Warianty zachodnie były analizowane w Studium techniczno ekonomiczno środowiskowym wykonanym w 2010r. Analiza wielokryterialna wykazała, że przebieg obwodnicy po stronie zachodniej Dobrego Miasta nie jest uzasadniony ekonomicznie ze względu na wysokie koszty realizacji spowodowane trudnymi warunkami gruntowo-wodnymi oraz stosunkowo dużą długością w stosunku do prognozowanego na obwodnicy ruchu. Do dalszych analiz w Studium zleconym w 2022r. przyjęto wyłącznie warianty wschodnie, dla których prognozowany ruch jest zbliżony do ruchu prognozowanego dla wariantów zachodnich. Natomiast koszt realizacji oraz długość obwodnicy po stronie wschodniej są bardziej korzystne.
	Uaktualnić podkłady mapowe (ortofotomapę/topografię)	Mapy są aktualizowane na bieżąco, w toku prac projektowych.
	Zostanie zlikwidowana możliwość korzystania z komunikacji publicznej relacji Stary Dwór-Olsztyn (większość przewoźników ominie Stary Dwór, pojedzie obwodnicą).	Zatoki autobusowe zostały zaprojektowane w pasie drogowym obwodnicy, w rejonie wiaduktu na drogą gminną w m. Stary Dwór, którą przecina obwodnica
	Uwzględnić ruch ciężki z lokalnej fabryki mebli.	Ruch z lokalnej fabryki mebli został uwzględniony w analizach ruchu. Przeprowadzone zostały pomiary ruchu na najbardziej obciążonych ruchem skrzyżowaniach w Dobrym Mieście. Pomiary ruchu były podstawą sporządzenia prognoz ruchu.
	Uwzględnić ruch ciężki po zachodniej stronie Dobrego Miasta.	Analiza ruchu obejmowała wszystkie drogi skomunikowane z msc. Dobry Miasto, uwzględniając także ruch ciężki z zachodniej części miasta.

<p>Obwodnica spowoduje przecięcie miejscowość Stary Dwór na dwie części.</p>	<p>Na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 160009N projektant przewiduje wiadukt drogowy, który umożliwi komunikację pomiędzy zabudową miejscowości.</p>
<p>Wycinka obejmie około 60 hektarów kilkudziesięcioletniego lasu.</p>	<p>Z uwagi na zabudowę mieszkaniową Dobrego Miasta i Starego Dworu nie ma możliwości ominięcia terenów leśnych. Wycinka drzew obejmie ok. 12 ha.</p>
<p>Zostanie zniszczona ścieżka edukacyjna, która znajduje się w lesie przy drodze DP 1419N.</p>	<p>Zostaną podjęte działania mające na celu zachowanie elementów ścieżki edukacyjnej.</p>
<p>Rozwiązania nie zmniejszą natężenia ruchu w Dobrym Mieście (droga budowana głównie dla mieszkańców Lidzbarka i okolicznych miejscowości).</p>	<p>Po wybudowaniu obwodnicy ruch tranzytowy na odcinku Olsztyn – Lidzbark Warmiński zostanie przeniesiony na obwodnicę, a tym samym zmaleje ilość pojazdów przejeżdżających przez Dobry Miasto. Zgodnie z analizą i prognozą ruchu, w przypadku niewybudowania obwodnicy Dobrego Miasta, ruch w mieście w roku 2048 będzie wynosił ok. 15 tys. pojazdów na dobę. W przypadku wybudowania obwodnicy będzie on wynosił ok. 9 tys. pojazdów.</p>
<p>Obwodnica blokuje tereny inwestycyjne pod zabudowę jednorodzinną.</p>	<p>Obwodnica w większości przebiega przez tereny leśne. W okolicach nowobudowanego osiedla w Starym Dworze trasa drogi przebiega pomiędzy istniejącą drogą krajową nr 51, a przedmiotowym osiedlem. Odległość do najbliższego budynku wynosi ok. 180m. Zabudowa mieszkaniowa rozwija się na wschód od projektowanej drogi krajowej, wzdłuż drogi powiatowej. Nie jest możliwy rozwój zabudowy w kierunku projektowanej obwodnicy ze względu na przebieg linii średniego i wysokiego napięcia.</p>
<p>Obwodnica budowana będzie w miejscach, gdzie występują obecnie bobry-zwierzęta objęte całkowitą ochroną.</p>	<p>Wszystkie elementy środowiska zostaną ocenione w raporcie oceny, na podstawie prowadzonej obecnie inwentaryzacji przyrodniczej. Warunkiem uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wykazanie, że inwestycja nie będzie miała negatywnego oddziaływania na środowisko, w tym na bobry.</p>
<p>Część Starego Dworu zostanie pozbawiona możliwości dotarcia do Dobrego Miasta pieszo lub rowerem.</p>	<p>Dotychczasowy sposób komunikacji mieszkańców Starego Dworu z Dobrym Miastem pozostanie bez zmian. W miejscach gdzie nieruchomości utracą dostęp do drogi publicznej wybudowane zostaną dodatkowe jezdnie. Przejazd/przejście przez obwodnicę będzie możliwe na skrzyżowaniach oraz po wiadukcie, nad obwodnicą.</p>

12. Podsumowanie

Swoje opinie w sprawie budowy obwodnicy Dobrego Miasta wyraziło na piśmie 175 osób, co stanowi zaledwie 0,01% wszystkich mieszkańców gminy Dobre Miasto, którą zamieszkuje około 15 000 osób.

Ze względu na brak uzasadnienia ekonomicznego nie jest możliwa budowa obwodnicy po zachodniej stronie Dobrego Miasta, czego oczekuje część mieszkańców. Badania ruchu wykazały, że źródłem i celem ruchu kierowców korzystających z dróg wojewódzkich nr 507,530 i 593, które przebiegają po zachodniej stronie miasta jest Dobre Miasto, a nie Olsztyn, czy Lidzbark Warmiński. Drogi te nie generują ruchu tranzytowego, któremu dedykowana jest obwodnica.

Największe zastrzeżenia mieszkańców Starego Dworu budzi przebieg wariantów 1 i 2 w sąsiedztwie ich miejscowości. W związku z powyższym uwzględniono prośbę mieszkańców oraz Burmistrza Dobrego Miasta o przeanalizowanie trzeciego wariantu, odsuniętego od wariantów 1 i 2 w kierunku wschodnim.

Ostateczny wybór optymalnego wariantu, dla którego zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nastąpi na podstawie analizy wielokryterialnej, której przedmiotem będzie porównanie wariantów pod względem technicznym ekonomicznym, społecznym i środowiskowym.

Wykonanie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego z elementami Koncepcji Programowej oraz z materiałami do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa obwodnicy Dobrego Miasta w ciągu drogi krajowej nr 51”